

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

ROZDZIAŁ 1 – CERTYFIKAT AOC/AWC

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) edycja **Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC)** i/lub **Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC)** oraz stanowiących ich nieodłączną część Specyfikacji Operacyjnych jest końcową czynnością administracyjną w każdym procesie certyfikacji Przewoźnika lotniczego.

1.2 Posiadanie ważnego Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) jest, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 3 lipca 2002r. – Prawo lotnicze art. 160 ust. 1 oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421) warunkiem niezbędnym (ustawowym) rozpoczęcia i prowadzenia odpowiednio przewozów lotniczych (AOC) i/lub usług lotniczych (AWC).

1.3 Certyfikat Przewoźnika Lotniczego (AOC) i/lub Certyfikat Usług Lotniczych (AWC) oraz Specyfikacje Operacyjne są urzędowym potwierdzeniem przez uprawnioną do tego władzę lotnictwa cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej, to jest Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, że wskazany w nich podmiot spełnił wymagania certyfikacji i został uznany za trwale zdolnego do bezpiecznego prowadzenia operacji lotniczych na warunkach określonych w tym Certyfikacie AOC/AWC oraz w towarzyszących mu Specyfikacjach Operacyjnych.

UWAGA 1: Uzyskanie **Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC)** nie upoważnia jeszcze jego posiadacza **do rozpoczęcia przewozów lotniczych**, gdyż ustawa Prawo lotnicze stawia dodatkowy obowiązek uzyskania koncesji na tego rodzaju działalność gospodarczą (art. 164 ustawy). Warunkiem uzyskania koncesji jest między innymi posiadanie Certyfikatu AOC. **Działalność przewozowa może być rozpoczęta dopiero po uzyskaniu koncesji.** Zasady koncesjonowania określa rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008

Uwaga 2: Uwaga 1 nie dotyczy posiadaczy Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) posiadającego zgodę na wykonywanie jedynie lotów lokalnych (A-A). Wyłączenie jest na

podstawie rozporządzenia PE i WE 1008/2008 z 24.09.2008 r.

1.4 Aplikant, który występuje o wszczęcie procesu certyfikacji dla uzyskania Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) otrzymuje Certyfikat i Specyfikacje Operacyjne w formacie podanym w PNO-4-06-00, zredagowane zgodnie z PNO-4-06-01, z okresem ważności od 12 do 36 miesięcy (o ile prawo EU nie stanowi inaczej).

1.5 Aplikant, który występuje o wszczęcie procesu certyfikacji dla uzyskania Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) otrzymuje Certyfikat AWC w formacie podanym w PNO-4-05-00 oraz PNO-4-05-01.

1.6 Zasady sporządzania Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych wydawanych zgodnie z wymaganiami EU-OPS 1 i JAR-OPS 3.

1.7 Zasady sporządzania Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC) oparto na wytycznych podanych w „Podręczniku procedur dla inspekcji operacyjnych, certyfikacji i bieżącego nadzoru operacyjnego” (*Manual of Procedures for Operations Inspection, Certification and Continued Surveillance*), ICAO Doc 8335, Wydanie 5 z 2010 r.

1.8 Certyfikaty AOC/AWC i ich kolejne zmiany są wydawane w trybie decyzji administracyjnych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

1.9 Certyfikat AOC/AWC oraz towarzyszące im Specyfikacje wystawiane są w dwu językach, polskim i angielskim, na czas określony.

1.10 Certyfikat AOC/AWC, Specyfikacje Operacyjne, Spis treści oraz Operacyjny Punkt Kontaktowy, wystawiane są na papierze z zabezpieczeniami (aktualnie obowiązującymi w ULC), formatu A-4, gramatury 80, **drukowanym jednostronnie na drukarce laserowej.**

1.11 Zaleca się, szczególnie w lotach zagranicznych, aby uwierzytelnione kopie Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych były włączone do zestawu dokumentacji pokładowej każdego użytkowanego przez Operatora statku powietrznego, gdyż jest powszechną praktyką Władz lotniczych Państw ICAO sprawdzanie aktualności tego dokumentu podczas przeprowadzanej przez inspektorów tej

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	CERTYFIKAT AOC/AWC	PNO-4-01-00 Strona 1/4
--	--------------------	---------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

Władzy inspekcji statku na płycie w zagranicznym porcie tranzytowym (*SAFA Inspection*).

2. ZASTOSOWANIE

2.1 Podane w tym rozdziale zasady mają zastosowanie do Certyfikatów Przewoźnika Lotniczego (AOC), Certyfikatów Usług Lotniczych (AWC), Specyfikacji Operacyjnych wydawanych lub zmienianych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodnie z przepisami ustawy Prawo lotnicze, rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy oraz w zarządzeń i decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydanych w przedmiotowej sprawie i opublikowanych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz w tym Podręczniku PNO w zakresie merytorycznym określonym w ust. 1 PNO 1-01-00.

2.2 Procedury formalne związane z wprowadzaniem zmian do Certyfikatu AOC/AWC oraz do Specyfikacji Operacyjnych podane są PNO-4-02-00.

3. STRUKTURA CERTYFIKATU AOC

3.1 **Certyfikat Przewoźnika Lotniczego (AOC)** składa się z zestawu następujących dokumentów, ułożonych w niżej podanym porządku:

a) **Decyzji administracyjnej** Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydaniu Certyfikatu AOC.

b) **Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC)** ;

c) **Spisu treści AOC** specyfikującego wszystkie dokumenty składające się na kompletny Certyfikat AOC oraz daty wprowadzenia i ważności poszczególnych dokumentów w tym zestawie.

d) **Specyfikacji Operacyjnych** dla każdego typu statku powietrznego

e) **Operacyjnego Punktu Kontaktowego**

4. STRUKTURA CERTYFIKATU AWC

4.1 **Certyfikat Usług Lotniczych (AWC)** składa się z zestawu następujących dokumentów, ułożonych w niżej podanym porządku:

a) **Spisu treści** specyfikującego wszystkie dokumenty składające się na kompletny Certyfikat AWC oraz daty wprowadzenia i ważności poszczególnych dokumentów w tym zestawie.

b) **Certyfikatu Usług Lotniczych (AWC)**;

c) **Specyfikacji Operacyjnych** dla każdego typu statku powietrznego

e) **Operacyjnego Punktu Kontaktowego**

d) **Decyzji administracyjnej** Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydaniu Certyfikatu AWC.

5. WARUNKI I TERMINY WAŻNOŚCI CERTYFIKATU AOC/AWC

5.1 Podstawowy okres ważności Certyfikatu AOC/AWC wynosi **12 miesięcy**, licząc od daty jego wydania chyba, że Certyfikat zostanie wcześniej przez Prezesa Urzędu zmieniony, cofnięty, zawieszony lub unieważniony.

5.2 Każda ze Specyfikacji Operacyjnych jest ważna tylko razem z właściwym jej Certyfikatem AOC/AWC chyba, że zostanie wcześniej przez Prezesa Urzędu zmieniona, cofnięta, zawieszona lub unieważniona.

5.3 Ze względu na to, że strony Specyfikacji Operacyjne mogą ulegać częstszym zmianom niż sam Certyfikat AOC/AWC, poszczególne Specyfikacje mogą być zmieniane, dodawane lub odejmowane w trakcie ważności podstawowego Certyfikatu AOC/AWC, jednak termin ich ważności nie może przekroczyć ogólnego terminu ważności samego Certyfikatu AOC/AWC.

5.4 Data wydania, data każdej zmiany oraz data ważności Certyfikatu AOC/AWC oraz poszczególnych stron Specyfikacji muszą być podane w stopce każdej ze zmienianych stron oraz w Spisie treści tego Certyfikatu.

5.5 Certyfikat AOC/AWC może być **wydany na okres krótszy niż 12 miesięcy**, jeśli zachodzą okoliczności podane w § 26 ust.2 rozporządzenia MTBiGM w s. certyfikacji (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 2013, poz. 421)).

5.6 Certyfikat AOC/AWC **może być wydany na okres dłuższy niż 12 miesięcy, ale nie dłuższy niż 36 miesięcy**, jeśli zachodzą okoliczności podane w § 26 ust. 1 ww. rozporządzenia MTBiGM.

6. PROCEDURY ADMINISTRACYJNE WYDAWANIA CERTYFIKATU AOC/AWC

6.1 Procesy administracyjne związane z przygotowaniem dokumentów niezbędnych dla wydania Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych prowadzi Wydział LOL-5

6.2 Zadaniem procedur administracyjnych jest sprawdzenie i upewnienie się czy:

Wydanie z: 30.09.2015r. Zmiana Nr: 18	CERTYFIKAT AOC/AWC	PNO-4-01-00 Strona 2/4
--	--------------------	----------------------------------

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

a) Dokumentacja procesu certyfikacji jest kompletna i sporządzona w sposób zgodny z wymaganiami;

b) Certyfikat AOC/AWC oraz Specyfikacje Operacyjne są sporządzone prawidłowo i czy są z formalnego, prawnego i merytorycznego punktu widzenia całkowicie zgodne z wynikami i ustaleniami końcowymi z procesu certyfikacji.

6.3 Certyfikat AOC/AWC oraz Specyfikacje Operacyjne są sporządzane w dwu jednakowych egzemplarzach, oba na prawach oryginału.

6.4 Wydanie aplikantowi Certyfikatu AOC/AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych następuje w drodze wydania za pokwitowaniem pierwszego zestawu oryginałów dokumentów lub wysłania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. W przypadku osobistego odbioru Przewoźnik kwituje ich odbiór, a w przypadku wysłania Poczta zwrotka dołączana jest do dokumentacji. Drugi zestaw oryginałów pozostaje w aktach Wydziału LOL-5

6.5 Certyfikat AOC/AWC oraz Specyfikacje Operacyjne wolno wydać tylko osobie upoważnionej przez aplikanta na piśmie lub statutowemu reprezentantowi właściciela.

6.6 W przypadku zmian w Specyfikacji Operacyjnej Certyfikatu AOC wymianie podlega cała Specyfikacja Operacyjna. W przypadku zmian w Specyfikacji Operacyjnej Certyfikatu AWC wymianie podlegają tylko te strony, które uległy zmianie. Ogólny okres ważności nowych Specyfikacji będzie taki sam jak pozostały okres ważności Certyfikatu AOC/AWC.

6.7 W przypadku przedłużania lub wznawiania ważności Certyfikatu AOC/AWC wymianie podlega cały Certyfikat (AOC/AWC) oraz wszystkie związane z nim Specyfikacje Operacyjne, które otrzymują nową i jednakową dla wszystkich stron datę wydania i ważności, zgodną z datą wydania i ważności podstawowego Certyfikatu AOC/AWC.

7. OBOWIĄZEK PODPISU CERTYFIKATU AOC/AWC I SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

7.1 Do podpisania Certyfikatu AOC i/lub Certyfikatu AWC oraz Specyfikacji Operacyjnych upoważniony jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub osoby przez niego upoważnione np. Dyrektor Departamentu.

7.2 Pierwszy zestaw oryginałów, przeznaczony dla Operatora, nosi na sobie tylko podpis Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz urzędową pieczęć okrągłą Urzędu natomiast drugi zestaw

oryginałów, przeznaczony do archiwizacji w ULC, powinien być podpisany przez pracownika sporządzającego (LOL-5), przez Naczelnika właściwego Inspektoratu Operacyjnego (LOL-1/LOL-2) oraz przez Dyrektora Departamentu (LOL) i nie stawia się na nim urzędowej pieczęci Urzędu.

7.3 Z zachowaniem ustaleń ust. 7.2 powyżej, w drugim zestawie oryginałów:

a) Spis treści Certyfikatu AWC powinien być podpisany przez SKPC (LOL-5);

8. REJESTR CERTYFIKATÓW AOC/AWC

8.1 Właściwy SKPC (LOL-5) zobowiązany jest prowadzić i aktualizować rejestr wydanych Certyfikatów AOC/AWC. Funkcje bieżącego administrowania rejestrem pełnią właściwi SKPC odpowiedzialni za przygotowanie procesu certyfikacji w Wydziale LOL_5, którzy prowadzą teczkę Operatora, o której mowa w PNO-1-11-00.

8.2 W tezcze Przewoźnika gromadzone są i archiwizowane, jako oddzielne zbiory przypisane określone Przewoźnikowi, następujące dokumenty i dane dotyczące każdego wniosku o wydanie oraz każdego wydanego, zmienionego, przedłużonego, wygasłego, zawieszonego lub cofniętego Certyfikatu AOC/AWC:

a) Wszystkie wydane aplikantowi Certyfikaty AOC/AWC oraz Specyfikacje w tym Certyfikaty, Specyfikacje zwrócone, wygasłe lub zmienione;

b) Wszelkie złożone przez aplikanta w procesie certyfikacji dokumenty, świadectwa, materiały dowodowe, polisy ubezpieczenia, wykazy itp.;

c) wypełnione i potwierdzone przez LOL-4 i LTT druki EQP na każdy statek powietrzny wpisany do SO.

d) Pełny komplet korespondencji wymienianej pomiędzy uczestnikami procesów certyfikacji;

e) Sprawozdania, notatki, protokoły i raporty z każdej przeprowadzonej przez Urząd czynności inspekcyjnej;

f) Decyzje i postanowienia administracyjne Prezesa Urzędu wydane w związku z prowadzonymi procesami certyfikacji.

9. REJESTR CERTYFIKATÓW USŁUG LOTNICZYCH (AWC)

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI OPERATORA I BIEŻĄCEGO NADZORU OPERACYJNEGO	Dział: Certyfikat Przewoźnika Lotniczego
---------------------------------	---	--

9.1 Każdemu zbiorowi dokumentów przynależnych do wniosku oraz Certyfikatowi AWC określonego Operatora zostanie przydzielony jedyny, niepowtarzalny i stały numer rejestracyjny składający się z:

- a) numeru Certyfikatu AWC
- b) łamane na rok wydania/wznowienia/
przedłużenia np. **001/13**.

10.2 W Certyfikacie AWC nie wstawia się liter PL przed numerem.

10. REJESTR CERTYFIKATÓW PRZEWÓŹNIKA LOTNICZEGO (AOC)

10.1 Certyfikat AOC wydawanych przez Polskę posiada:

- prefix identyfikacyjny – **PL**,
- po którym należy wstawić numer Certyfikatu AOC (OPS)
- typ certyfikatu:
 - A – samoloty
 - R – śmigłowce
- łamane na rok wydania/wznowienia /przedłużenia

np. **PL-001A/13** – dla AOC samolotów
PL-003G/13 - dla AOC szybowców

CELOWO
POZOSTAWIONO
PUSTE